

# PROPOZYCJE STAWEK W PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA ROK 2025 na poziomie roku 2024

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	ILOŚĆ	STAWKI NA 2024	PROPO- NOWANE STAWKI NA 2025	STAWKI MAX NA 2025	PODATEK WYMIAR NA 2024R poz. 2 x 3	PODATEK WYMIAR NA 2025R poz. 2 x 4	RÓŻNICA WYMIARU poz. 7 - 6	PODATEK STAWKI MAX poz.2 x 5	SKUTKI OBNIŻENIA poz. 9 - 7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POJAZDU POWYŻEJ 3,50 TON I PONIŻEJ 12 TON:</b>									
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1	1004,00	1004,00	1204,87	1 004,00	1 004,00	-	1 204,87	200,87
Powyżej 5,50 tony do 9,00 ton włącznie	23	1370,00	1370,00	2009,97	31 510,00	31 510,00	-	46 229,31	14 719,31
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	19	2204,00	2204,00	2411,94	41 876,00	41 876,00	-	45 826,86	3 950,86
<b>2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POJAZDU RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:</b>									
<i>Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>									
<b>Dwie osie</b>									
12	13	1	2384,00	2384,00	4602,58	2 384,00	-	4 602,58	2 218,58
13	14	-	2576,00	2576,00	4602,58	-	-	-	-
14	15	-	2834,00	2834,00	4602,58	-	-	-	-
15		21	3034,00	3034,00	4602,58	63 714,00	-	96 654,18	32 940,18
<b>Trzy osie</b>									
12	17	-	2576,00	2576,00	4602,58	-	-	-	-
17	19	-	2762,00	2762,00	4602,58	-	-	-	-
19	21	-	2942,00	2942,00	4602,58	-	-	-	-
21	23	-	3126,00	3126,00	4602,58	-	-	-	-
23	25	3	3314,00	3314,00	4602,58	9 942,00	-	13 807,74	3 865,74
25		30	3490,00	3490,00	4602,58	104 700,00	-	138 077,40	33 377,40
<b>Cztery osie i więcej</b>									
12	25	-	2910,00	2910,00	4602,58	-	-	-	-
25	27	-	2982,00	2982,00	4602,58	-	-	-	-
27	29	-	3140,00	3140,00	4602,58	-	-	-	-
29	31	-	3314,00	3314,00	4602,58	-	-	-	-
31		4	3476,00	3476,00	4602,58	13 904,00	-	18 410,32	4 506,32
<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>									
<b>Dwie osie</b>									

*nap*

12	13	3	2576,00	2576,00	4602,58	7 728,00	7 728,00	-	13 807,74	6 079,74
13	14	-	2762,00	2762,00	4602,58	-	-	-	-	-
14	15	1	3034,00	3034,00	4602,58	3 034,00	3 034,00	-	4 602,58	1 568,58
15		9	3234,00	3234,00	4602,58	29 106,00	29 106,00	-	41 423,22	12 317,22
Trzy osie										
12	17	-	2762,00	2762,00	4602,58	-	-	-	-	-
17	19	-	2942,00	2942,00	4602,58	-	-	-	-	-
19	21	-	3126,00	3126,00	4602,58	-	-	-	-	-
21	23	-	3314,00	3314,00	4602,58	-	-	-	-	-
23	25	5	3490,00	3490,00	4602,58	17 450,00	17 450,00	-	23 012,90	5 562,90
25		10	3676,00	3676,00	4602,58	36 760,00	36 760,00	-	46 025,80	9 265,80
Cztery osie i więcej										
12	25	-	3068,00	3068,00	4602,58	-	-	-	-	-
25	27	-	3140,00	3140,00	4602,58	-	-	-	-	-
27	29	-	3706,00	3706,00	4602,58	-	-	-	-	-
29	31	1	4248,00	4248,00	4602,58	4 248,00	4 248,00	-	4 602,58	354,58
31		26	4248,00	4248,00	4602,58	110 448,00	110 448,00	-	119 667,08	9 219,08
<b>3. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON:</b>										
Od 3,5 tony i poniżej 12,00 tony	-	2390,00	2390,00	2813,88	-	-	-	-	-	-
<b>4. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON:</b>										
<i>Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>										
Dwie osie										
12	18	-	2632,00	2632,00	3557,48	-	-	-	-	-
18	25	-	2834,00	2834,00	3557,48	-	-	-	-	-
25	31	-	3036,00	3036,00	3557,48	-	-	-	-	-
31	36	-	3234,00	3234,00	3557,48	-	-	-	-	-
	włącznie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Powyżej 36		162	3744,00	3744,00	4602,58	606 528,00	606 528,00	-	745 617,96	139 089,96
Trzy osie i więcej										
12	36	-	2942,00	2942,00	3557,48	-	-	-	-	-
	włącznie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Powyżej 36	40	-	3490,00	3490,00	4602,58	-	-	-	-	-
40		-	3858,00	3858,00	4602,58	-	-	-	-	-
<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>										
Dwie osie										

kop

12	18	-	2710,00	2710,00	3557,48	-	-	-	-	-
18	25	-	2890,00	2890,00	3557,48	-	-	-	-	-
25	31	-	3074,00	3074,00	3557,48	-	-	-	-	-
31	36	-	3284,00	3284,00	3557,48	-	-	-	-	-
	włącznie									
Powyżej 36		1	3844,00	3844,00	4602,58	3 844,00	3 844,00	-	4 602,58	758,58
Trzy osie i więcej										
12	36	-	3284,00	3284,00	3557,48	-	-	-	-	-
	włącznie									
Powyżej 36	40	-	3676,00	3676,00	4602,58	-	-	-	-	-
40		-	4248,00	4248,00	4602,58	-	-	-	-	-

**5. OD PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWANYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ, PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

Od 7,0 ton i poniżej 12,00 ton	6	564,00	564,00	2411,94	3 384,00	3 384,00	-	14 471,64	11 087,64
-----------------------------------	---	--------	--------	---------	----------	----------	---	-----------	-----------

**6. OD PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWANYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ, PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

*Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne*

Jedna oś

12	18	3	324,00	324,00	2813,88	972,00	972,00	-	8 441,64	7 469,64
18	25	-	414,00	414,00	2813,88	-	-	-	-	-
25	36	-	612,00	612,00	2813,88	-	-	-	-	-
	włącznie									
Powyżej 36		-	814,00	814,00	3557,48	-	-	-	-	-

Dwie osie

12	28	4	564,00	564,00	2813,88	2 256,00	2 256,00	-	11 255,52	8 999,52
28	33	4	1152,00	1152,00	2813,88	4 608,00	4 608,00	-	11 255,52	6 647,52
33	36	2	1566,00	1566,00	2813,88	3 132,00	3 132,00	-	5 627,76	2 495,76
	włącznie									
Powyżej 36		41	2126,00	2126,00	3557,48	87 166,00	87 166,00	-	145 856,68	58 690,68

Trzy osie i więcej

12	36	2	1658,00	1658,00	2813,88	3 316,00	3 316,00	-	5 627,76	2 311,76
	włącznie									
Powyżej 36		155	1756,00	1756,00	3557,48	272 180,00	272 180,00	-	551 409,40	279 229,40

*Inne systemy zawieszenia osi jezdnych*

Jedna oś

*nap*

12	18	1	414,00	414,00	2813,88	414,00	414,00	-	2 813,88	2 399,88
18	25	-	612,00	612,00	2813,88	-	-	-	-	-
25	36	-	1056,00	1056,00	2813,88	-	-	-	-	-
	włącznie									
Powyżej 36		-	1214,00	1214,00	3557,48	-	-	-	-	-
Dwie osie										
12	28	17	934,00	934,00	2813,88	15 878,00	15 878,00	-	47 835,96	31 957,96
28	33	1	1566,00	1566,00	2813,88	1 566,00	1 566,00	-	2 813,88	1 247,88
33	36	7	2374,00	2374,00	2813,88	16 618,00	16 618,00	-	19 697,16	3 079,16
	włącznie									
Powyżej 36		7	3126,00	3126,00	3557,48	21 882,00	21 882,00	-	24 902,36	3 020,36
Trzy osie i więcej										
12	36	1	2454,00	2454,00	2813,88	2 454,00	2 454,00	-	2 813,88	359,88
	włącznie									
Powyżej 36		7	2578,00	2578,00	3557,48	18 046,00	18 046,00	-	24 902,36	6 856,36
<b>7. OD AUTOBUSÓW W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:</b>										
Liczba miejsc mniej niż 22 miejsc	10		1288,00	1288,00	2848,04	12 880,00	12 880,00	-	28 480,40	15 600,40
Liczba miejsc równej lub wyższej niż 22 miejsc	31		2762,00	2762,00	3600,69	85 622,00	85 622,00	-	111 621,39	25 999,39
						<b>1 640 554,00</b>	<b>1 640 554,00</b>	-	<b>2 388 002,89</b>	<b>747 448,89</b>

**BURMISTRZ**  
*Piotr Hojan*