LEGENDA

- proj. jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szarowej
- proj. jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej pełnej
- proj. opaska (wierzeje) o nawierzchni z kostki kamiennej
- proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. ścieżka piesio-rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej
- istn. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej do wymiany na nowy
- proj. wyniesione przejście dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. pas zieleni przydrożnej (humusowania obszarów trawą)
- proj. krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x22/30; 22/30 cm
- proj. krawężnik drogowy trapezowy kamienny o wym. 15x21x30 cm
- proj. krawężnik drogowy kamienny o wym. 20x30 cm
- proj. opornik betonowy o wym. 10x30 cm
- proj. opornik kamienny o wym. 10x30 cm
- proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
- istn. obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm (regulacja wysokościowa)
- proj. oś jezdni
- proj. linia techniczna
- proj. obszar niezbędny do wykonania robót budowlanych
- proj. obszar odbudowywania inwestycji
- proj. przykęcie / przykanalik KD DN200 mm
- istn. studnia DN800 mm do wymiany na nową
- proj. studzienka deszczowa DN600 z wpustem krawężnikowo - jezdniowym
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kanału technologicznego
- proj. faktorowe oznaczenia nawierzchni
- istn. granice oraz numery ewidencyjne nieruchomości objętych inwestycją
- proj. sposób czytania przekroju normalnego

OPRACOWANIE PROJEKTU: "CAA JOSIP" Pracownia Projektów Drogowych Czesław Adamczyk 62-400 Orodnie Wielkopolskie ul. Kościelna 2, 62-066 Zakrzewo		INWESTOR: Borówiec Gminna Wielkopolskiego ul. Kościelna 1 62-400 Orodnie Wielkopolskie	
TEMAT: **Budowa drogi gminnej - ul. Abłęyczna i ul. Włościańską w Grodzisku Wielkopolskim**			12.2023
Branża (cześć): **Projekt zagospodarowania terenu**			Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Barbara Kosmacz	Sprawdzający: MARTA SZCZEPANCZYK	Nadzór:	Arkusz: 2
Kontrolant: mgr inż. Agata Bobowska			