

Rozwój infrastruktury rowerowej w Gminie Grodzisk Wielkopolski

Gmina Grodzisk Wielkopolski aktywnie wspiera rozwój infrastruktury rowerowej poprzez szereg inwestycji i inicjatyw, które poprawiają bezpieczeństwo i komfort użytkowników jednośladów. Poniżej przedstawiamy najważniejsze działania podejmowane w tym zakresie:

1. Budowa ścieżek rowerowych i dróg pieszko-rowerowych wraz z wiatami rowerowymi i stojakami na rowery.

Gmina konsekwentnie realizuje projekty budowy nowych oraz modernizacji istniejących dróg, uwzględniając w nich infrastrukturę dla rowerzystów. Dobrym przykładem jest inwestycja przy drodze gminnej nr 530531P, obejmująca budowę drogi wraz z drogą pieszko-rowerową o długości 1,517 km (Słocin – ul. Słocińska). Projekt ten został sfinansowany w 95% ze środków Rządowego Funduszu „Polski Ład”. A w zeszłym roku budowa połączenia drogowego ul. Winnej z ul. Mikołajczyka, gdzie również wybudowano drogę rowerową (150 mb.) - inwestycja współfinansowana z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

2. Wsparcie inwestycji wzdłuż dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych

Dzięki współpracy z różnymi szczeblami samorządu powstały m.in. ścieżki rowerowe:

- przy ul. Kąkolewskiej,
- do Woźnik, Opalenicy, Ptaszkowa i Ruchocic.

W planach są kolejne trasy, w tym do Kąkolewa i Białej Wsi (przy wsparciu Gminy w opracowaniu dokumentacji projektowej). Z inicjatywy Gminy powstaje też droga rowerowa do Ujazdu.

3. Mobilne miasteczka ruchu rowerowego i strefy aktywności

Na ul. Chopina wybudowano nowoczesne miasteczko ruchu drogowego oraz skate park, umożliwiające dzieciom i młodzieży naukę zasad poruszania się po drogach. Ponadto na osiedlu Wojska Polskiego powstał pump track, który cieszy się dużą popularnością wśród młodszych użytkowników rowerów i hulajnóg.

4. Szlaki rowerowe

Gmina wspiera także turystykę rowerową, wyznaczając malownicze szlaki (załącznik nr 3), które łączą walory przyrodnicze z dziedzictwem kulturowym regionu. Przykładowe trasy:

- Szlak Grodziska – Pętla – 66 km dziś modernizowany i aktualizowany jako rowerowy,
- Rowerowy Grodziski Szlak Pielgrzyma – 25 km,
- Trasa Kościół pw. św. Katarzyny – Browar Grodzisk – 34,6 km.

W zeszłym roku Gmina Grodzisk złożyła wniosek do LEADERa o dofinansowanie na wzbogacenie infrastruktury rowerowej: wiaty, stojaki, tablice informacyjne.

5. Infrastruktura rowerowa w nowych inwestycjach

Przy każdej nowo projektowanej drodze gminnej uwzględnia się potrzeby rowerzystów. Przykładem jest planowana ulica Atletyczna, gdzie po jednej stronie przewidziano drogę rowerową. Każdy nowy projekt budowy/remontu drogi, jeśli tylko warunki na to pozwalają (np. jest odpowiednia szerokość pasa drogowego), ma rozwiązania dla rowerzystów.

6. Monitoring postępów i dalsze plany

Rozwój infrastruktury rowerowej dokumentowany jest w Wielkopolskiej Bazie Dróg Rowerowych, aktualizowanej corocznie. Na tle sąsiednich gmin, Grodzisk Wielkopolski prezentuje się bardzo korzystnie pod względem istniejącej i planowanej sieci rowerowej:

Długości dróg rowerowych w gminach sąsiednich:

Lp.	Nazwa Gminy	długość dróg rowerowych w km
1	Granowo	21,5
2	Grodzisk Wielkopolski	42,6
3	Kamieniec	2,9
4	Nowy Tomyśl	36,4
5	Opalenica	17,4
6	Rakoniewice	24,4

Gmina Grodzisk Wielkopolski ma wybudowanych 42,6 km dróg rowerowych a zaprojektowanych kolejne ponad 9 km.

Najbliższym wyzwaniem jest rozwój infrastruktury w centrum miasta, zwłaszcza w kontekście połączenia siecią rowerową lokalnych szkół. Nowe przepisy projektowe z 2021 roku, dotyczące wymogów lokalizacyjnych dla dróg rowerowych, znacznie utrudniły ich wytyczanie w wąskich pasach drogowych.

Naczelnik
Wydziału Inwestycyjnego
Aleksandra Kazmierczak

