

Protokół Nr /2025

z posiedzenia Komisji ds. Wsi i Ochrony Środowiska
Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim,
które odbyło się w dniu 21 maja 2025 roku.

Posiedzeniu przewodniczyła radna Katarzyna Lusina – Przewodnicząca Komisji, która powitała wszystkich zebranych, w tym zaproszonych gości – Pana Mariusza Zgaińskiego – Starostę Grodzkiego i Panią Natalię Odważną – Naczelnika Wydziału Inwestycyjno-Gospodarczego i Dróg Starostwa Powiatowego w Grodzisku Wielkopolskim, a następnie przedstawiła proponowany porządek obrad, który został przyjęty jednogłośnie.

1. Otwarcie posiedzenia

2. Przyjęcie porządku obrad

3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia

4. Spotkanie z Naczelnikiem Wydziału Dróg Powiatowych w sprawie infrastruktury drogowej Powiatu Grodzkiego na terenie sołectw.

5. Budowa ścieżek rowerowych i tras pieszych na terenie Gminy Grodzisk Wielkopolski.

6. Sprawy bieżące

7. Wolne głosy i wnioski

Wykonanie porządku obrad:

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia przyjęto jednogłośnie bez odczytywania.

Ad. 4

Informację na temat infrastruktury drogowej Powiatu Grodzkiego przedstawił Pan M. Zgaiński – Starosta Grodzki.

Według Starosty drogi powiatowe nie są w najgorszym stanie, ponieważ od kilku lat są bardzo intensywnie modernizowane i remontowane, przebudowywane lub budowane są także ścieżki rowerowe i chodniki. Do najważniejszych inwestycji, które zostały przeprowadzone w ubiegłych latach należą:

- przebudowa drogi powiatowej Wioska – Gnin – Kobylniki – Grodzisk Wielkopolski. Etap I Powiat Grodzki zrealizował w 2017 r. ze środków własnych, długość odcinka 0,870 km, wartość zadania 2.297.540, 71 zł. Etap II zrealizowano w latach 2019-2020, długość odcinka 0,987 km, wartość zadania 4.153.252,03 zł, w tym pomoc finansowa z Gminy Grodzisk Wlkp. w wysokości 874.552,51 zł. Etap III zrealizowano w 2020r., długość odcinka 3,727 km, wartość zadania 11.562.932,68 zł, w tym pomoc finansowa z Gminy Grodzisk Wlkp. w wysokości 317.980,65 zł
- przebudowa drogi powiatowej Buk – Woźniki – Kotowo. Zadanie zrealizowano w latach 2023-2024, długość odcinka 4,053 km, całkowita wartość zadania 12.432.920,30 zł, w tym pomoc finansowa z Gminy Grodzisk Wlkp. 1.976.944,89 zł.

- remont drogi powiatowej Grodzisk Wlkp. – Opalenica. Zadanie zrealizowano w latach 2023-2024, długość odcinka 2,363 km, wartość zadania 3.997.350,51 zł, w tym pomoc finansowa z Gminy Grodzisk Wlkp. w wysokości 894.920,38 zł.

- remont drogi powiatowej Albertowsko - Kąkolewo – Grodzisk Wlkp. Etap I Powiat Grodziski zrealizował w latach 2024-2025, długość odcinka 5,453 km, wartość zadania 14.057.462,19 zł, w tym pomoc finansowa z Gminy Grodzisk Wlkp. w wysokości 1.495.645,23 zł. Etap II zrealizowano w latach 2024-2025, długość odcinka 1,570 km, wartość zadania 8.350.981,29, w tym pomoc finansowa z Gminy Grodzisk Wlkp. w wysokości 962.648,99 zł.

- remont drogi na ulicy Żwirowej w Grodzisku Wlkp. Zadanie zostało zrealizowane w 2021r., długość odcinka 0,420 km, wartość zadania 300.000 zł, w tym pomoc finansowa z Gminy Grodzisk Wlkp. w wysokości 150.000 zł.

- modernizacja odcinka drogi w ciągu ulicy Kolejowej i Placu Powstańców Wielkopolskich. Zadanie zostało zrealizowane w 2019r., długość odcinka 0,190 km, wartość zadania 199.956,84 zł, w tym pomoc finansowa z Gminy Grodzisk Wlkp. w wysokości 99.956,84 zł.

Podczas realizacji wszystkich inwestycji Powiat Grodziski korzystał z dofinansowania zarówno z Funduszu Dróg Samorządowych, jak i Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, które wynosiło zazwyczaj 80% wartości zadania. To właśnie dzięki tym dotacjom udało się zmodernizować tak wiele kilometrów dróg.

Powiat posiada dokumentację na remont pozostałej części drogi do Kąkolewa w kierunku Boruji, a także na przebudowę drogi Kąkolewo – Biała Wieś przez miejscowość Sworzyce. W ostatnim czasie ogłoszono przetarg na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na przebudowę drogi Grodzisk Wlkp. – Grąblewo – Woźniki, na odcinku od miejscowości Grodzisk Wielkopolski do miejscowości Snowidowo. Ponadto Powiat Grodziski chciałby w najbliższym czasie wykonać dokumentację na drogę od ul. Głogowskiej przez Zdrój w kierunku Czarnej Wsi.

Do tematu wniesiono uwagi i zapytania:

- radna K. Nadobnik zapytała z czego ma być zrobiona ścieżka rowerowa do Kąkolewa?

- Pani N. Odważna odpowiedziała, że będzie to ścieżka szutrowa, bo na inny materiał nie zgodzą się Lasy Państwowe.

- Sołtys Chrustowa poinformowała, że w marcu do Starostwa Powiatowego zostało złożone pismo w sprawie ograniczenia prędkości do 60 km, a tym samym wydłużenia odcinka na poziomie drogi Grodzisk – Łubnica – Wielichowo. W tej chwili odcinek, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km jest bardzo krótki, droga jest bardzo ruchliwa, a pojazdy poruszają się bardzo szybko. Przy drodze znajdują się dwa przystanki autobusowe, z których korzystają dzieci, więc chodzi o ich bezpieczeństwo. Minusem jest też brak ścieżki rowerowej. Pani Sołtys zapytała czy byłaby możliwość wydłużenia odcinka i wprowadzenia prędkości 60 km przynajmniej do Chrustowa?

- Pani N. Odważna odpowiedziała, że temat będzie omawiany na Komisji Bezpieczeństwa, która odbędzie się 9 czerwca br.

- Pani Sołtys dodała, że kierowcy na drodze znacznie przekraczają prędkość, a policja nie może nic zrobić, ponieważ ten odcinek jest za krótki do zbadania prędkości. Na trasie brakuje ścieżki rowerowej, która jest tylko do Młyniewa. Drogą poruszają się piesi oraz rowerzyści, którzy muszą dotrzeć do Chrustowa więc ograniczenie przyczyniłoby się do poprawy ich bezpieczeństwa.

- Burmistrz uzupełnił, że ścieżka do Młyniewa została zbudowana z funduszy DDR i tak naprawdę gmina nie budowała tam ścieżki, tylko dojazd do atrakcji turystycznej, jaka została utworzona w Miejscu Pamięci Narodowej. Inwestycja została przeprowadzona około 2016.r i do dnia dzisiejszego gmina nie ma załatwionej sprawy z KOWR, jeśli chodzi o grunty.

- radna K. Nadobnik poruszyła temat drogi na Gnin. Mieszkańcy zgłaszają, że pobudowała się tam pani, która postawiła bardzo wysokie ogrodzenie, przez co jest bardzo ograniczona widoczność przy wyjeździe z ul. Gnińskiej na Kobylniki. Nie widać także, czy ktoś jedzie ścieżką, a tam najczęściej dzieci wracają rowerami ze szkoły. Radna zapytała, czy owa Pani mogła postawić na zbiegu dwóch ulic tak wysokie ogrodzenie?

- Pan Burmistrz odpowiedział, że do 2 m wysokości jest to możliwe.

- radna K. Nadobnik – czyli nikt nie ma na to wpływu? Ani powiat, ani gmina nie mogą nic z tym zrobić?
- Burmistrz odpowiedział, że nie. Stąd pojawił się wniosek o zmianę organizacji ruchu i wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.
- K. Nadobnik oznajmiła, że pojawiła się sugestia, że wyjazd ma być z ulicy Środkowej na Kobylniki, a właśnie ten moment jest niebezpieczny, bo przy wyjeździe nic nie widać.
- Pani N. Odważna stwierdziła, że w tej chwili nie może nic powiedzieć, temat będzie omawiany na Komisji Bezpieczeństwa.
- radna D. Przybysz poruszyła temat ulicy Półwiejskiej w kierunku dworca, gdzie po lewej stronie znajduje się posiadłość, na której rosną olbrzymie drzewa, które wchodzą na chodnik i ograniczają widoczność.
- Burmistrz odpowiedział, że przy wyjeździe z ul. Półwiejskiej w Żwirową znajduje się lustro. Tam większym problemem jest to, że jeśli kierowca zapatrzy się w lustro, a nie rozejrzy się dokoła, to może wjechać w auto stojące na rondzie. Burmistrz obiecał wystosować pismo do właściciela z prośbą o podcięcie drzew.
- Pani N. Odważna poinformowała, że Sołtys Zdroju zgłaszała prośbę o pomalowanie przejść dla pieszych. Wyjaśniła, że jeżeli wystarczy środków w tym roku, to zadanie zostanie wykonane, jeśli nie, to przejścia malowane będą w przyszłym roku.
- radna D. Przybysz poprosiła o zamontowanie psiego pakietu na ulicy Głogowskiej do świateł.
- Pani A. Kaźmierczak zapytała z czego będzie robiona ścieżka z Grąblewa do Snowidowa?
- Pani N. Odważna odpowiedziała, że w przetargu jest zapis, że ścieżka ma być asfaltowa, ale ona będzie tylko do końca Grąblewa, bo dalej nie ma już takiego szerokiego pasa.
- radna W. Tullin zadała pytanie kiedy będą zamontowane barierki, które znajdowały się przy skrzyżowaniu „pięciu dróg” w Albertowsku?
- Pani N. Odważna odpowiedziała, że jedna bariera jest już założona, druga została zamówiona i będzie zamontowana najszybciej jak to będzie możliwe.
- radna W. Tullin zapytała kiedy będzie akcja wykaszania poboczy?
- Pani N. Odważna odpowiedziała, że akcja już się rozpoczęła, od poniedziałku będą prowadzone prace na terenie Gminy Grodzisk, które planuje się zakończyć do półmaratonu.
- radna W. Tullin poinformowała, że pomiędzy Kąkolewem a Albertowskiem znajduje się rów, który należy do starostwa, w którym rośnie około setki drzew. Radna zapytała kto miałby zająć się ich wycinką?
- Pani N. Odważna odpowiedziała, że sprawdzi, czy ten rów i miejsca, w którym rosną drzewa należą do powiatu, jeśli tak, to żeby cokolwiek zrobić potrzebna będzie zgoda na wycinkę.

Ad.5

Informację na temat ścieżek rowerowych i tras pieszych na terenie Gminy Grodzisk przedstawiła Pani A. Kaźmierczak – Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego. Informacja stanowi załącznik do protokołu. Do tematu wniesiono uwagi i zapytania:

- Burmistrz odpowiedział, że jeśli chodzi o możliwość dojazdu z miasta w różne strony, to na dziś najgorzej sytuacja wygląda jeśli chodzi o kierunek nowotomyski. W kierunku Kościana na terenie gminy ścieżka już jest, buduje się też ścieżka do Ujazdu, jednak naczelnym, tematem wszystkich dyskusji jest ścieżka do Białej Wsi. Z informacji zasłyszanych od Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich wynika, że jest szansa, że w lipcu wreszcie zostanie wydane pozwolenie na budowę. Jeśli tak się stanie, to być może w przyszłym roku rozpocznie się inwestycja. Gdyby udało się zrobić ścieżkę do Białej Wsi gminie zostałoby dokończenie ścieżki w stronę Wielichowa i ewentualne połączenie Grąblewo-Ptaszkowo. Burmistrzowi chodzi także po głowie, aby na niektórych ulicach jednokierunkowych, np. Półwiejskiej, Żwirki i Wigury, być może i Poznańskiej zrobić kontr-pas dla rowerów, aby można było jechać pod prąd, tylko nie wie, czy to się uda załatwić z Komisją Bezpieczeństwa, która zazwyczaj jest przeciwna takim rozwiązaniom.

- Pani A. Kaźmierczak stwierdziła, że trzeba by ten pomysł dobrze przeanalizować i wykonać projekt, który będzie kompleksowo rozwiązywał pewne założenia.
- radna K. Nadobnik zapytała, czy ścieżka do Białej Wsi także będzie ścieżka szutrowa?
- Burmistrz odpowiedział, że przez las tak. Na odcinku do Lasówek byłaby chyba kostka, od Lasówek do Białej Wsi przez las byłby szuter.
- radna K. Nadobnik zauważyła, że przydałby się remont ścieżki na odcinku przy Motelu XX Wieku.
- Burmistrz odpowiedział, że jest to najstarszy odcinek ścieżki, nie jest on w najlepszym stanie, ale w miarę możliwości jest łatany.
- radna W. Tullin zapytała gdzie jest zaplanowany szlak?
- Pani A. Kaźmierczak odpowiedziała, że szlak rowerowy zgodnie z mapą ma za zadanie połączyć wszystkie miejscowości w gminie.
- radna W. Tullin zapytała, czy jest to Szlak Grodziska Pętla?
- Burmistrz odpowiedział, że nie. To jest szlak mający przebiegać przez wszystkie miejscowości gminy Grodzisk Wielkopolski, który nazywa się Powsinoga.

Ad. 6 i 7

- radna I. Drgas zapytała w imieniu mieszkańców kiedy można się spodziewać remontu chodnika w Ptaszkowie?
- Burmistrz odpowiedział, że w momencie kiedy radni wprowadzą temat do budżetu, bo jest to zadanie na tyle kosztowne, że nie można go zrobić ze środków bieżących. Na czerwcowej Sesji zostanie poddane pod głosowanie wyodrębnienie funduszy na ten cel.
- radna I. Drgas zapytała, czy inwestycja będzie zrobiona w tym roku?
- Burmistrz odpowiedział, że raczej tak.
- Pani A. Kaźmierczak stwierdziła, że samo wykonanie potrwa od dwóch tygodni do miesiąca, jednak czasochłonne są procedury, które najpierw muszą być przeprowadzone.
- Sołtys Chrustowa zapytała w jakim miesiącu będą łatanie dziury w pofrezie?
- Burmistrz odpowiedział, że wykonawca już zaczął prace.
- Pani A. Kaźmierczak dodała, że prace na drogach powiatowych już zostały zakończone, teraz będą wykonywane w Borzysławiu, ponieważ tam był problem z przejazdem autobusu, w przyszłym tygodniu robione będzie centrum miasta. Wykonawca ma miesięczne opóźnienie z uwagi na awarię sprzętu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 16.00, a zakończyło o godz. 17.15

Protokołowała

Maria Kępińska

Przewodniczący Komisji

Katarzyna Lusina