



URZĄD MIEJSKI W GRODZISKU WIELKOPOLSKIM



Stary Rynek 1, 62-065 Grodzisk Wielkopolski, tel.: 61 44 53 000, fax: 61 44 53 017, e-mail: grodzisk@grodzisk.wlkp.pl, NIP 788-10-20-301

Grodzisk Wielkopolski, 25.09.2025 r.

WI.7230.1.92.2025

Urząd Miejski w Grodzisku
Wielkopolskim
2025-09-30, 21058/2025

373649



PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG I ULIC GMINY GRODZISK WIELKOPOLSKI 2025 / 2026


Opracował
Lech Tomys

Spis treści:

1. Podstawa prawna.
2. Ogólne zasady prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026.
3. Standardy przy zimowym utrzymaniu dróg.
4. Metodologia utrzymania dróg w standardach.
5. Wykonawcy z przydzielonym rejonem działania
6. Odśnieżanie chodników.
7. Pojemniki z piaskiem.
8. Zasady prowadzenia akcji zimowej zimowego utrzymania dróg gminnych w okresie zimowym 2025/26 na terenie gminy Grodzisk Wielkopolski.
9. Materiały do zwalczania śliskości zimowej.
10. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.
11. Odpowiedzialność za zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Grodzisk Wielkopolski.

1. Podstawa prawna.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889 t.j.)
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2025.733 t.j.).

2. Ogólne zasady prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025–2026.

Burmistrz Grodziska Wielkopolskiego zarządza drogami gminnymi i wewnętrznymi. Teren gminy Grodzisk Wielkopolski został podzielony na sześć rejonów zimowego utrzymania dróg, do których został przydzielony właściwy Wykonawca zadania.

3. Standardy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Na drogach gminnych i wewnętrznych standardy prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej uzależnione są od znaczenia komunikacyjnego poszczególnych dróg, wartości natężenia ruchu oraz wytycznych zawartych w Zarządzeniu nr 24 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 7 października 2024 r. w sprawie „Standardów zimowego utrzymania dróg krajowych”.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw. Standardy te powinny być bezwzględnie utrzymywane przy średnich warunkach zimowych.

W warunkach obfitych opadów śniegu nastąpi koncentracja działań na drodze zaliczonej do IV standardu zimowego utrzymania dróg (ul. Europejska od ronda Betton do skrzyżowania ul. Bukowskiej z drogą na Grąblewo). W drugiej kolejności będzie utrzymywana przejezdność dróg, na które założono standard V zimowego utrzymania dróg (pozostałe drogi). Na drogach tych mogą wystąpić utrudnienia uzależnione od skali zjawiska oraz czasu jego trwania. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

4. Metodologia utrzymania dróg w standardach.

IV STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA.

Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. Po ustaniu opadu śniegu: śnieg luźny może zalegać do 8 godzin; śnieg zajeżdżony – dopuszczalny; języki śnieżne – dopuszczalne; zaspasy mogą występować do 8 godzin. Zwalczanie gołoledzi prowadzone będzie w czasie do 8 godzin a śliskości pośniegowej do 10 godzin od wystąpienia tego zjawiska.

V STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA.

Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. Po ustaniu opadu śniegu: śnieg luźny może zalegać do 16 godzin; śnieg zajeżdżony – dopuszczalny; nabój śnieżny – dopuszczalny; zasy py mogą występować do 24 godzin. Zwalczanie gołoledzi prowadzone będzie w czasie do 8 godzin od wystąpienia tego zjawiska. Śliskość pośniegowa – dopuszczalna.

5. Wykonawcy z przydzielonym rejonem działania.

Lp.	Wykonawca	Sprzęt	Przydzielony rejon
	OSP Słocin	pląg - samochód Mercedes	załącznik nr 1
	OSP Kąkolewo	pląg - samochód IFA	załącznik nr 2
	OSP Grąblewo	pląg - samochód STAR 266	załącznik nr 3
	OSP Borzysław	pląg - samochód STAR	załącznik nr 4
	MIR-BRUK, M. Wielgorz	koparko-ładowarka CASE	załącznik nr 5
	GPk Grodzisk Wlkp.	koparko-ładowarka JCB koparko-ładowarka CAT pląg - ciągnik Prokmar pląg - ciągnik piaskarka - sam. ciężarowy 10 t piaskarka - ciągnik	załącznik nr 6 A załącznik nr 6 B załącznik nr 7

Zimowe utrzymanie dróg gminnych w wymienionych standardach dotyczy tylko ich ciągów głównych (bez zjazdów czy dojazdów do posesji prywatnych).

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godzinach 6:00 do 15:00, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje co do wysłania pracowników oraz sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg / chodników podejmowane będą na podstawie:

- panujących warunków atmosferycznych;
- rozpoznaniu sytuacji w terenie, oraz
- telefonicznych interwencji instytucji i mieszkańców.

W sytuacji wystąpienia ekstremalnych opadów śniegu niezbędnym będzie wywiezienie jego nadmiaru do miejsc wcześniej wyznaczonych - **załącznik nr 8**.

Do tego celu zostaną wykorzystane środki transportowe będące na stanie GPk Grodzisk Wielkopolski.

Na pojazdach biorących udział w odśnieżaniu oraz zwalczaniu śliskości dróg zainstalowane są lokalizatory GPS, umożliwiające na bieżąco śledzić geograficzne położenie każdego pojazdu oraz pozwalające odtworzyć przejazd wskazanego pojazdu z podaniem daty i czasu.

6. Odśnieżanie chodników.

Odśnieżanie chodników położonych wzdłuż nieruchomości należy do jego właściciela. Mówi o tym art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2024.399). Chodniki, które nie przylegają bezpośrednio do nieruchomości / *pozostałe chodniki* / oraz przejścia dla pieszych będą odśnieżane i uszorstniane przez pracowników GPK Grodzisk Wielkopolski.

Prace te będą rozpoczynały się od godziny **6:00** na ulicach prowadzących do szkół tj. „Bezpieczne drogi do szkoły”;

- 1) z Osiedla Wojska Polskiego – I:
 - ul. 3 Maja /przystanek autobusowy/,
- 2) z Osiedla Wojska Polskiego – II:
 - ul. Bukowska,
 - Rondo „1050-lecia Chrztu Polski”,
 - ul. Nowotomyska,
 - ul. Żwirki i Wigury,
 - ul. 3 Maja /przystanek autobusowy/,
- 3) z okolic ul. Majkowskich, Drzymały:
 - ul. Drzymały,
 - ul. Bukowska,
 - Rondo im. ks. Kan. Czesława Tuszyńskiego,
 - ul. 3 Maja /przystanek autobusowy/,
- 4) z okolic Pl. Św. Anny, Starego Rynku:
 - Stary Rynek,
 - Pasaż,
 - ul. Szeroka,
- 5) z okolic Pl. Powst. Wielkopolskich:
 - ul. Zielona /przejście na Chopina/,
- 6) z okolic Nowego Świata:
 - ul. Sienkiewicza /od. ul. Nowy Świat do ul. Strzeleckiej/,

Plan graficzny „Bezpiecznych dróg do szkoły” przedstawia **załącznik nr 9**.

Po wykonaniu powyższego zadania pracownicy przystąpią do odśnieżania *pozostałych chodników*;

- parking wokół kościoła /Pl. Powst. Wlkp./,
 - ul. 3 Maja / Pomnik Wdzięczności/,
 - ul. 3 Maja /odcinek poczta – SP 2/,
 - ul. Kolejowa /tory – CK RONDO/,
 - ul. Staszica,
 - ul. 27 Stycznia i Nowa wzdłuż parku, Ławy,
 - ul. Drzymały od trafostacji do ul. Bukowskiej
- oraz przejść dla pieszych na ulicach gminnych.

7. Pojemniki z piaskiem.

Jak co roku na terenie miasta, rozstawione będą pojemniki z mieszaniną piasku z solą do posypywania chodników – **załącznik nr 10.**

8. Zasady prowadzenia akcji zimowej zimowego utrzymania dróg gminnych w okresie zimowym 2025/26 na terenie gminy Grodzisk Wielkopolski.

- zimowe odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych w okresie zimowym 2025/26 na terenie gminy obejmuje odśnieżanie dróg według standardów zimowego utrzymania dróg oraz zwalczania gołoledzi i śliskości zimowej z użyciem materiału uszorstniającego, w sposób zapewniający przejezdnosć dróg i minimalizację kosztów z tego tytułu,
- odśnieżanie odbywać się będzie po ustaniu silnego wiatru oraz opadów śniegu,
- określa się standardy obowiązujące przy zimowym utrzymaniu dróg gminnych i wewnętrznych,
- decyzję o momencie rozpoczęcia odśnieżania podejmuje osoba wyznaczona przez Burmistrza i przekazuje do Wykonawców odśnieżających drogi. Czas pracy sprzętu potwierdza się na podstawie odczytu z monitoringu GPS. Raport z wykonanych prac Wykonawca składa na drugi dzień po ich zakończeniu.

9. Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zapobieganie powstawaniu, likwidacji i łagodzeniu skutków śliskości zimowej odbywać się będzie przy użyciu materiału uszorstniającego: mieszanki piasku z 20% lub 50% dodatkiem soli (NaCl) za pomocą piaskarek. Zabezpieczenie w materiały uszorstniające spoczywa na Wykonawcy zimowego utrzymania dróg.

10. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

W okresie zimowego utrzymania dróg wszelkie interwencje będą przyjmowane pod numerem: **722323355.**

11. Odpowiedzialność za zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Grodzisk Wielkopolski.

- ulice na terenie miasta utrzymywane przez GDDKiA, WZDW i PZD w Grodzisku Wielkopolskim, przedstawia – **załącznik nr 11.**
- drogi na terenie gminy utrzymywane przez GDDKiA, WZDW i PZD w Grodzisku Wielkopolskim, przedstawia – **załącznik nr 12.**

Rozdział 3

Obowiązki właścicieli nieruchomości

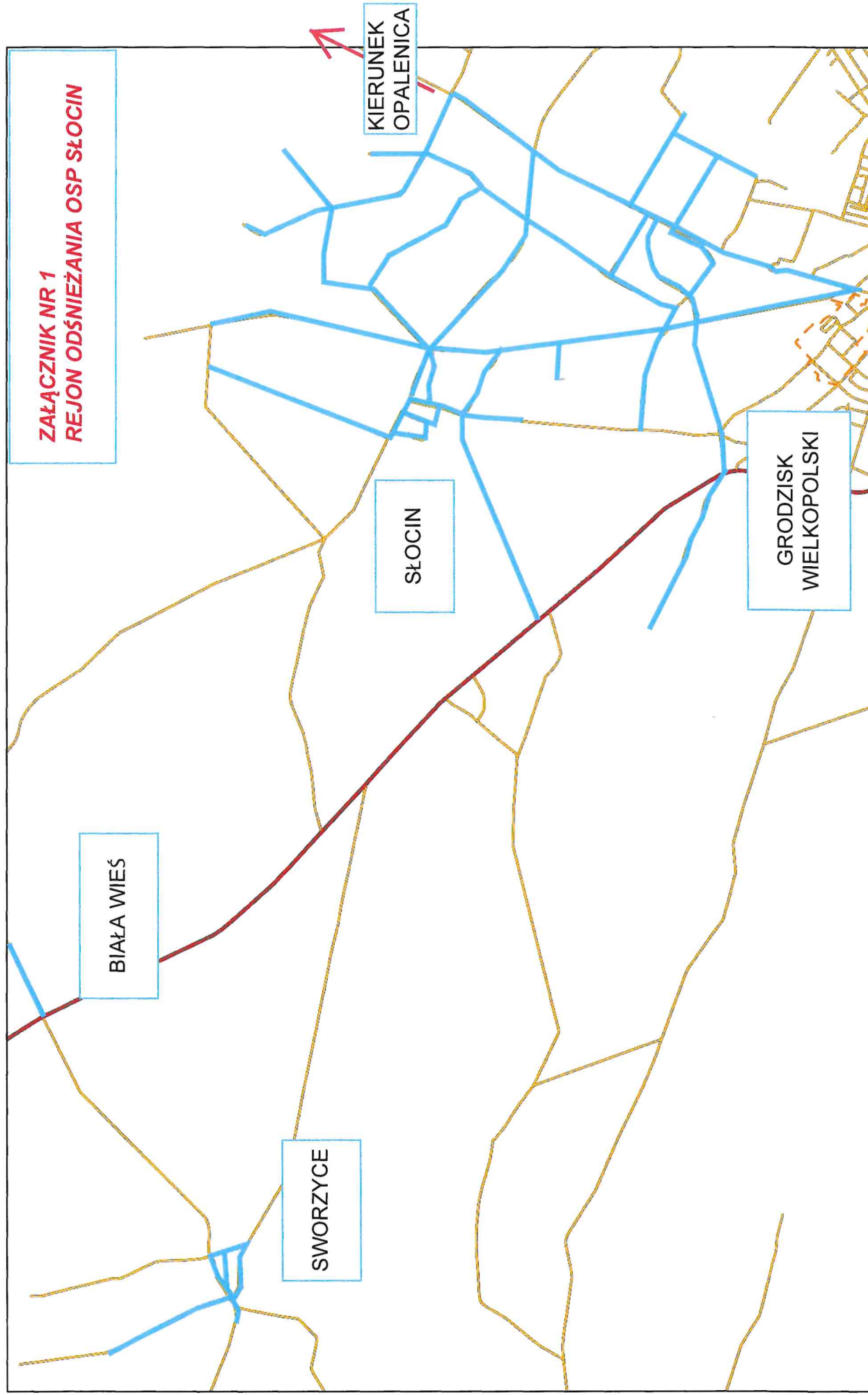
Art. 5. 1. Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez:

- 1) wyposażenie nieruchomości w urządzenia służące do gromadzenia odpadów komunalnych oraz utrzymywanie tych urządzeń w odpowiednim stanie sanitarnym i porządkowym oraz przyłączenie do istniejącej kanalizacji sanitarnej,
 - 2) gromadzenie powstałych na terenie nieruchomości odpadów komunalnych w urządzeniach, o których mowa w pkt 1,
 - 3) usuwanie i unieszkodliwianie odpadów komunalnych,
 - 4) oczyszczanie ze śniegu i lodu oraz usuwanie błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości.
2. Wykonywanie obowiązków określonych w ust. 1 na terenie budowy należy do kierownika budowy.
3. Oczyszczanie przystanków komunikacyjnych oraz wydzielonych krawężnikiem lub oznakowaniem poziomym torowisk pojazdów szynowych ze śniegu i lodu oraz usuwanie odpadów komunalnych, błota i innych zanieczyszczeń na tych terenach należy do obowiązków jednostek użytkujących tereny służące komunikacji publicznej.
4. Obowiązki utrzymania czystości i porządku na terenach nie wymienionych w ust. 1-3 należą w odniesieniu do dróg publicznych - do zarządu drogi, a w odniesieniu do pozostałych terenów - do gminy.



System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Grodzisk

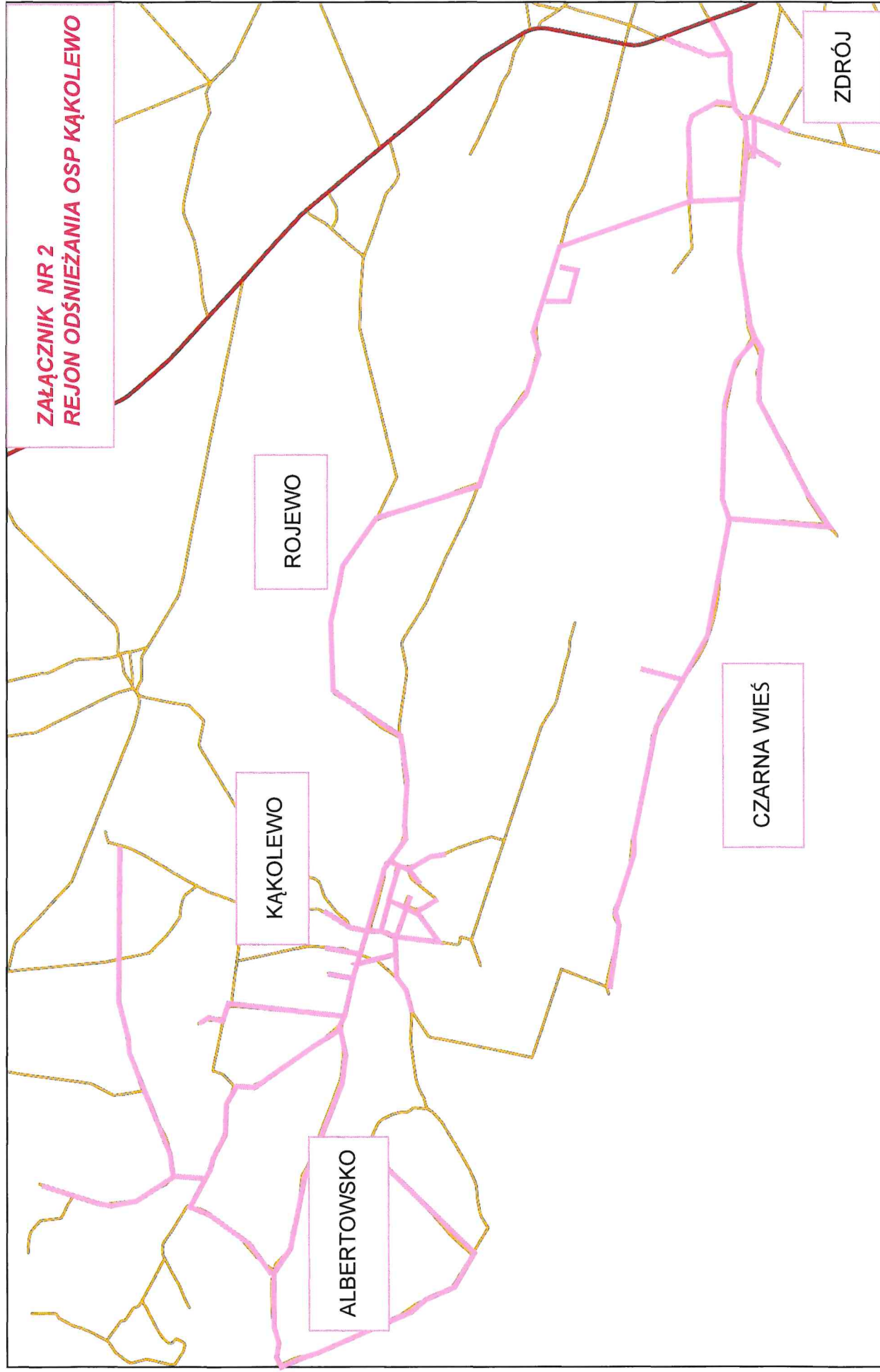
skala 1 : 33000





System informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Grodzisk

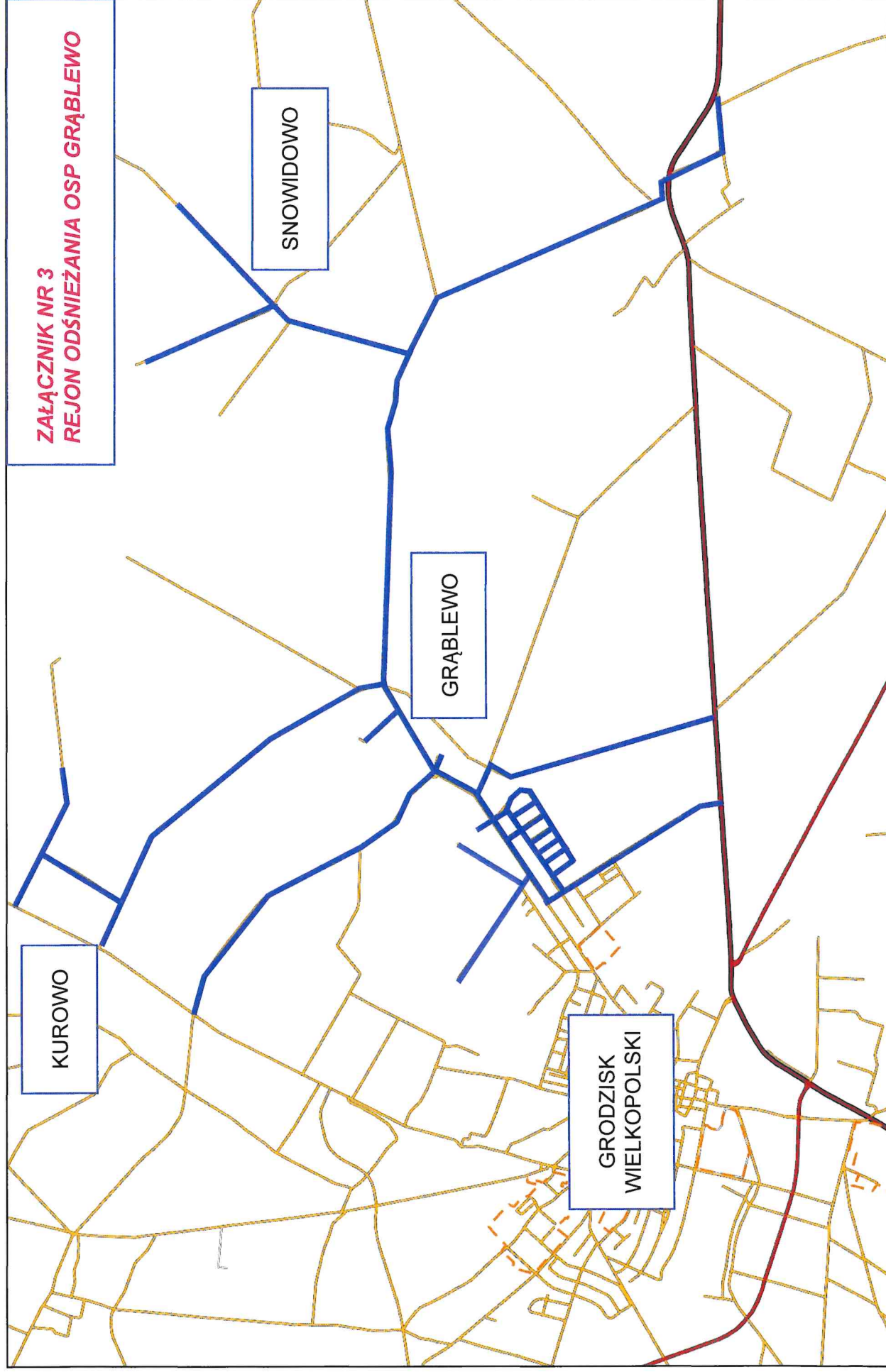
skala 1 : 42000





System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Grodzisk

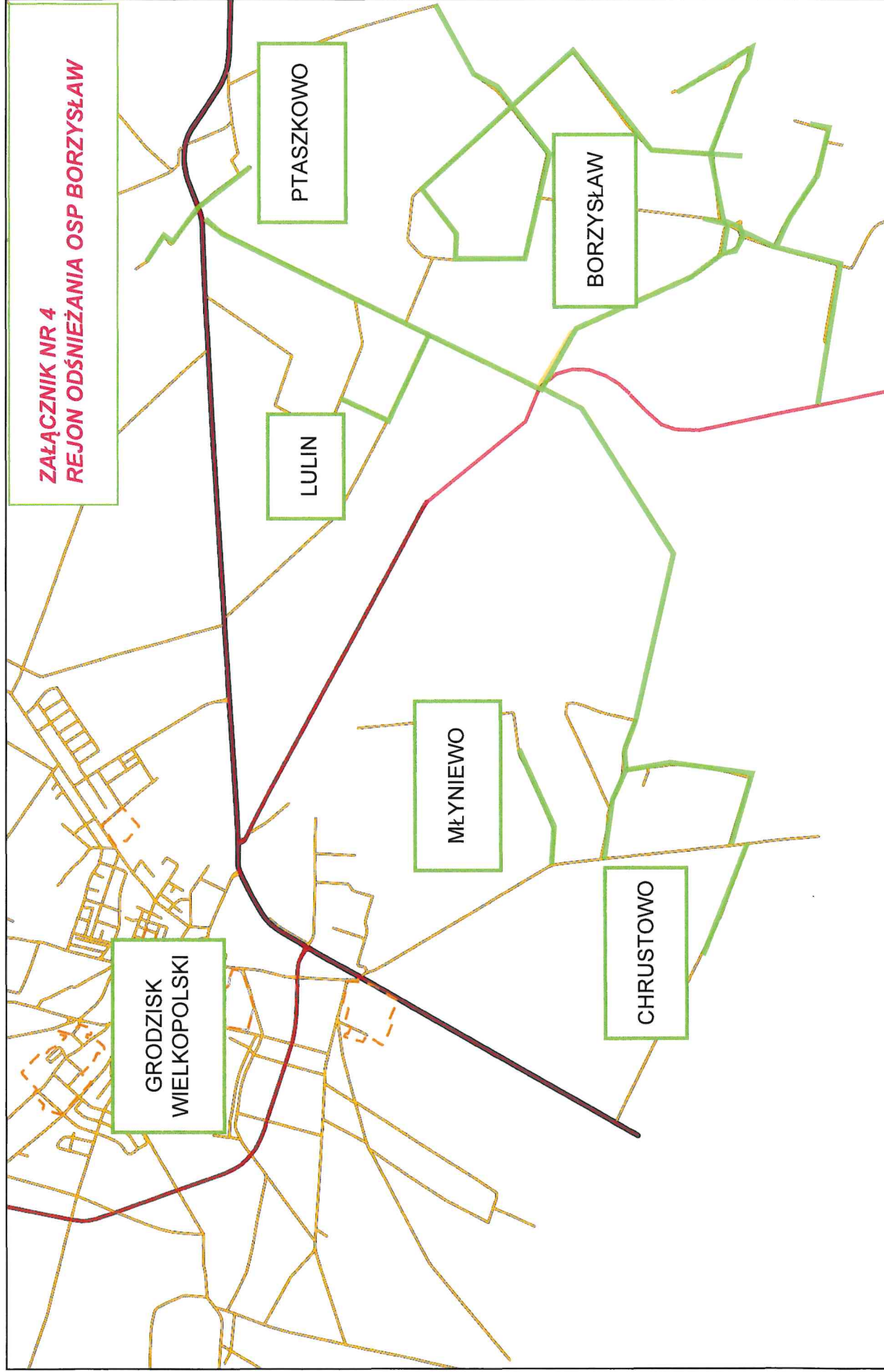
skala 1 : 30000





System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Grodzisk

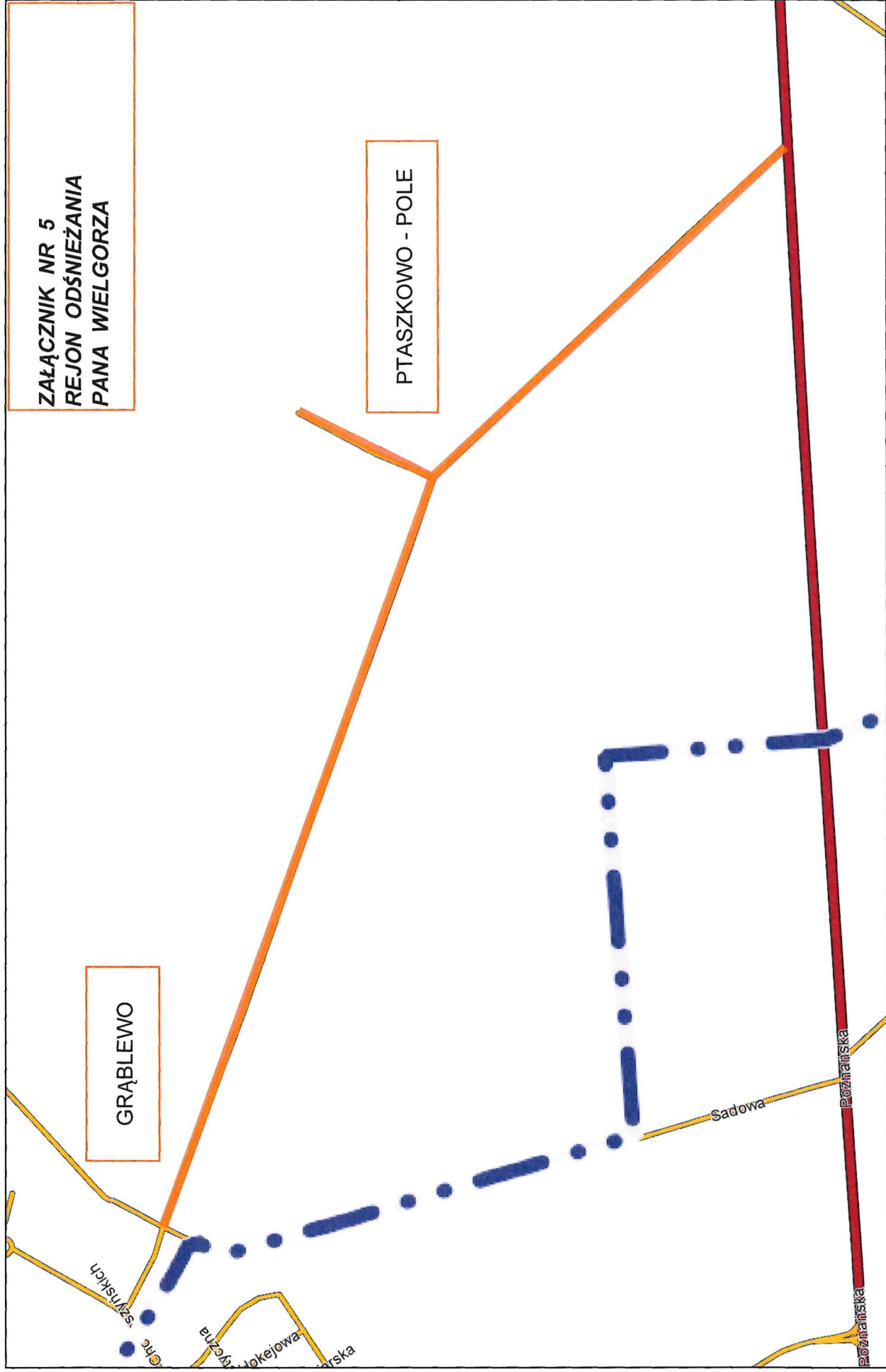
skala 1 : 34000





System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Grodzisk

skala 1 : 10000



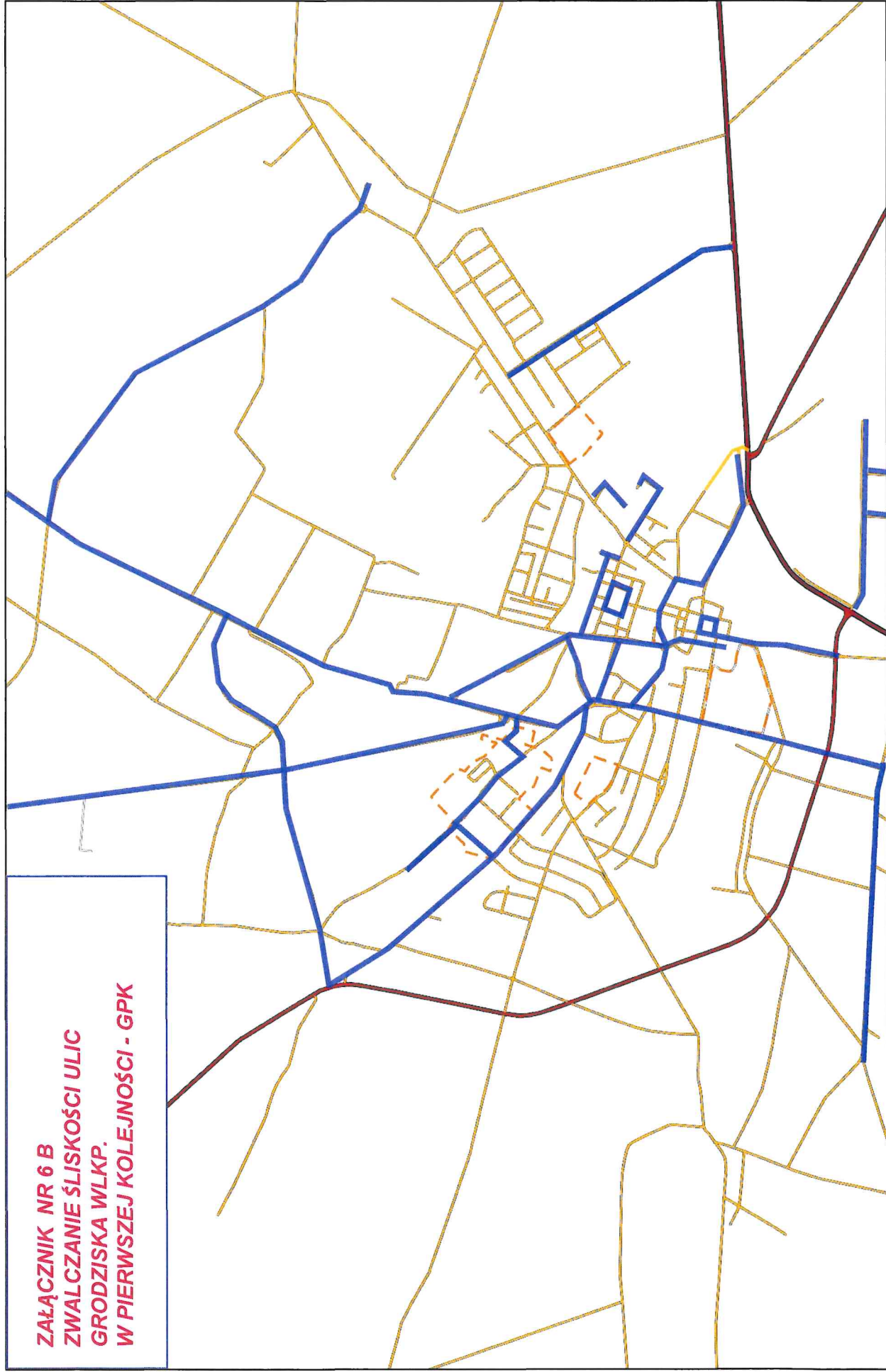




System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Grodzisk

skala 1 : 23000

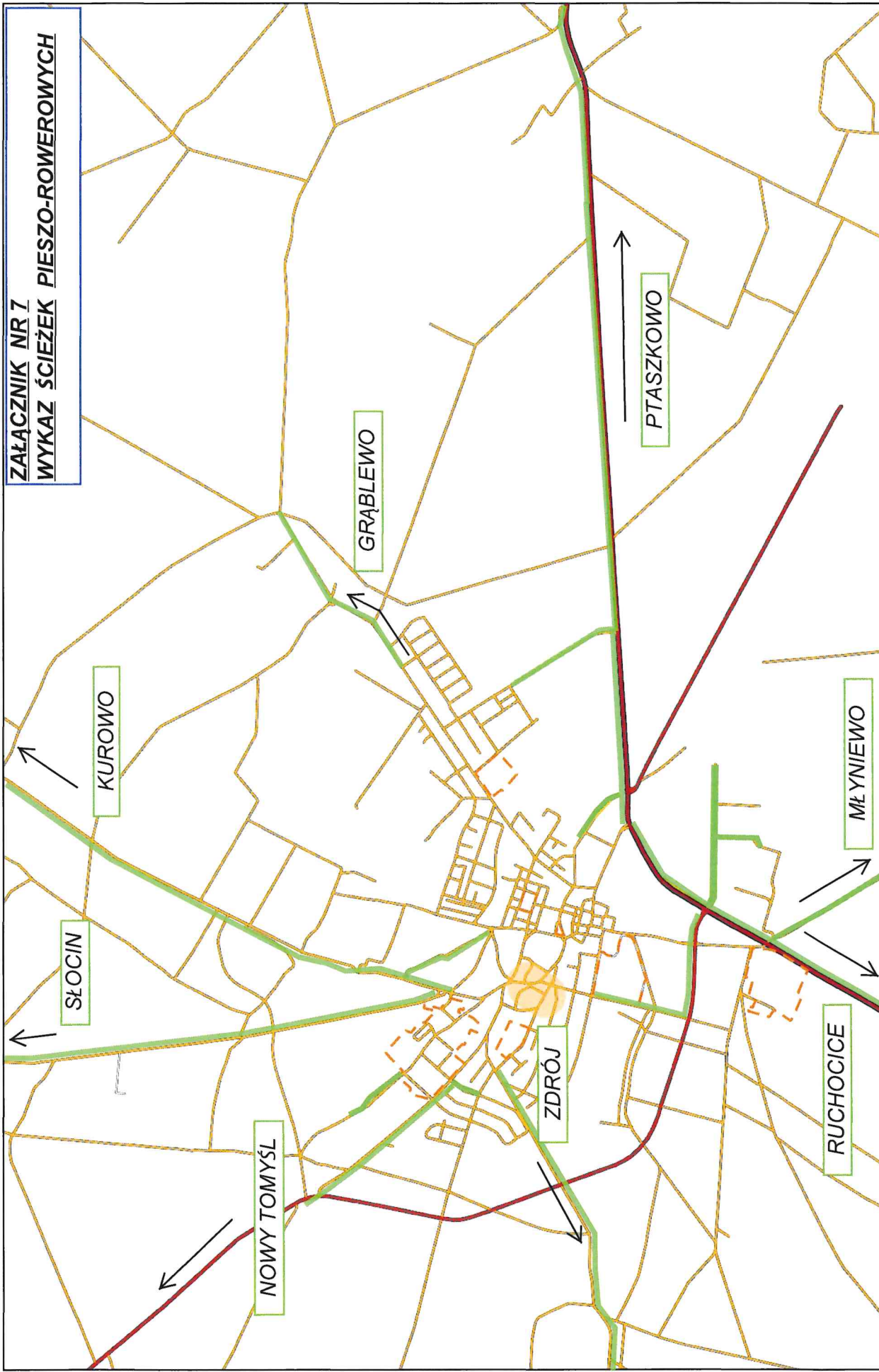
ZAŁĄCZNIK NR 6 B
ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ULIC
GRODZISKA WLKP.
W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI - GPK





System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Grodzisk

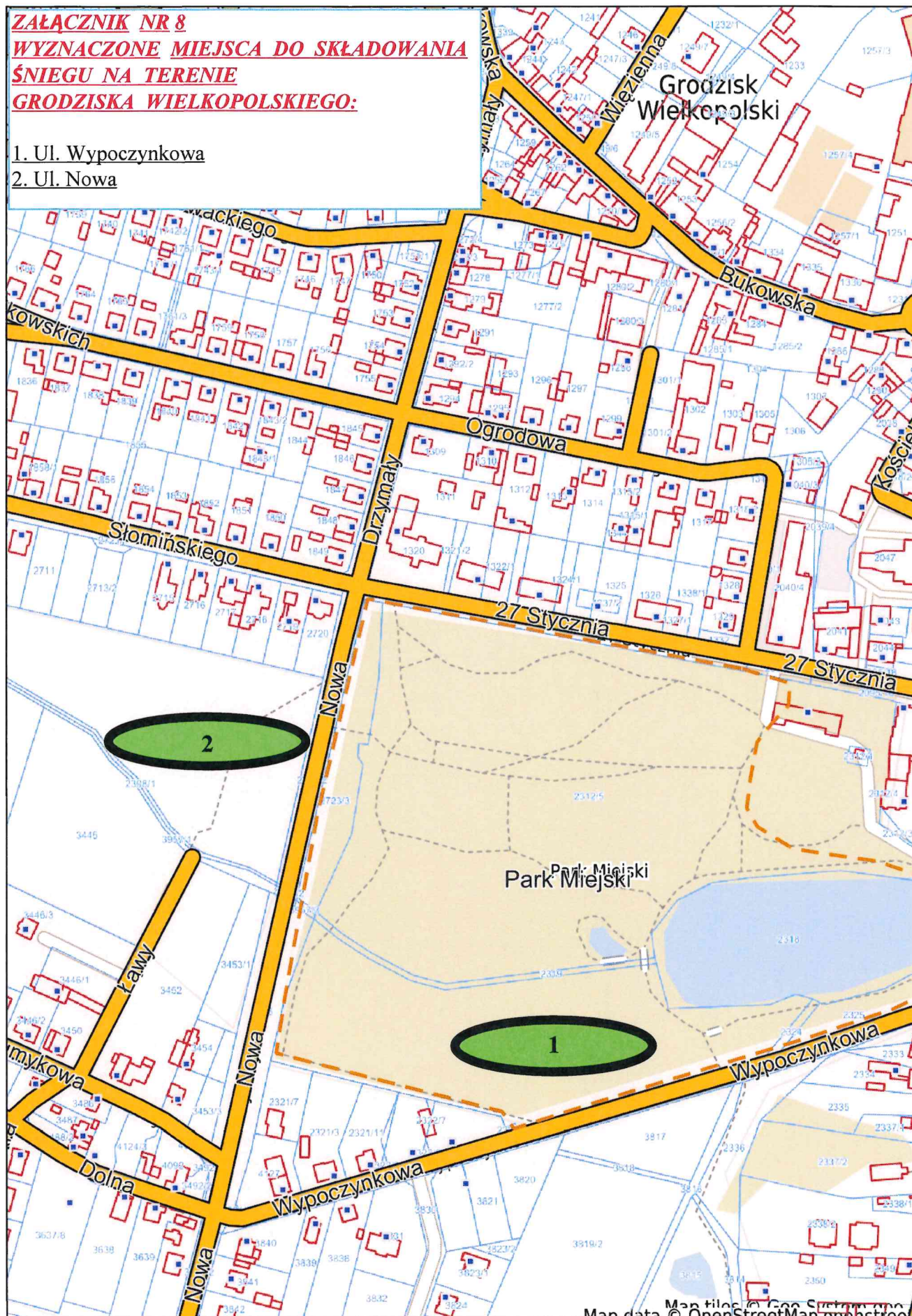
skala 1 : 30000





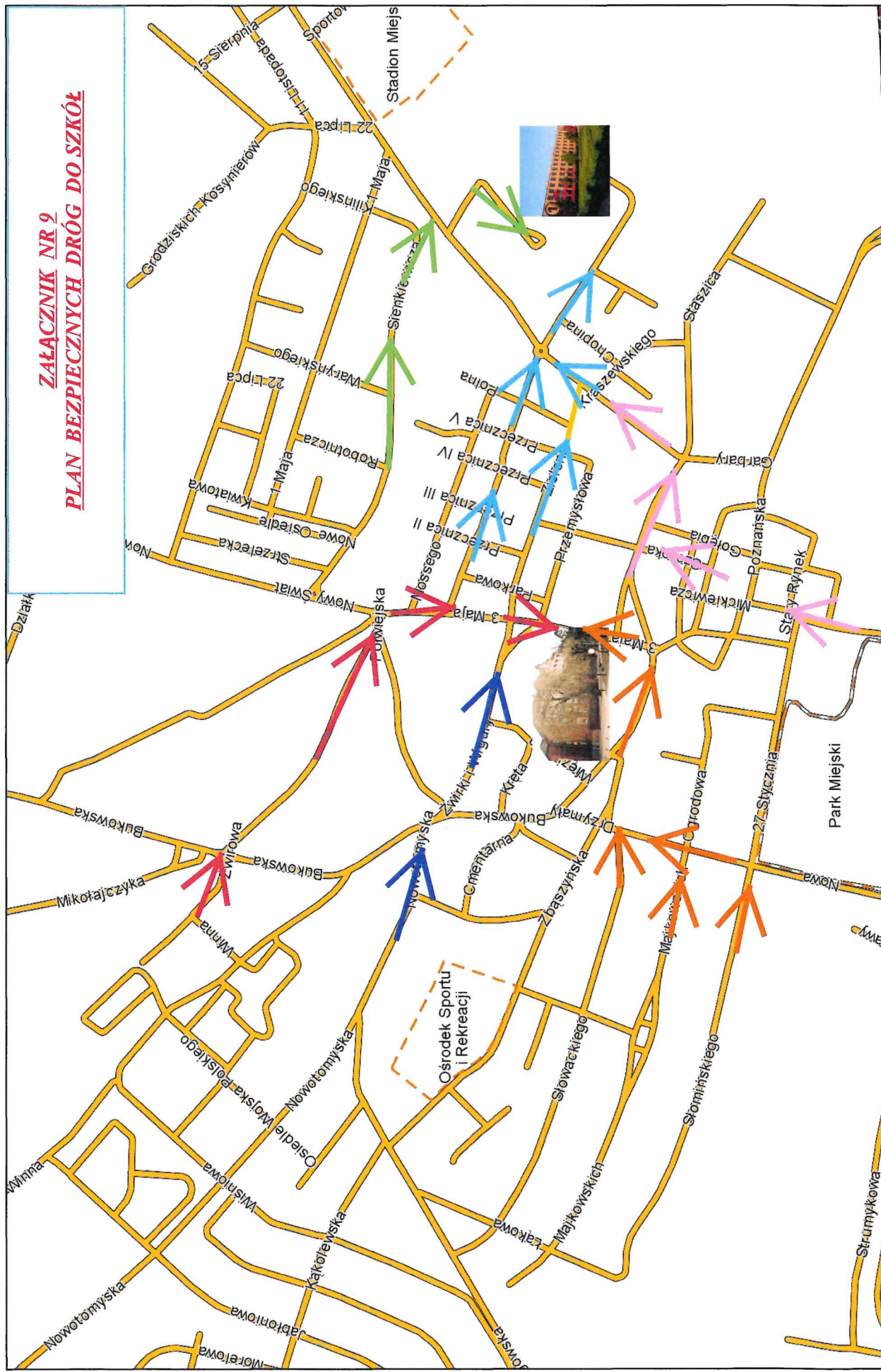
ZAŁĄCZNIK NR 8
WYZNACZONE MIEJSCA DO SKŁADOWANIA
ŚNIEGU NA TERENIE
GRODZISKA WIELKOPOLSKIEGO:

1. Ul. Wypoczynkowa
2. Ul. Nowa





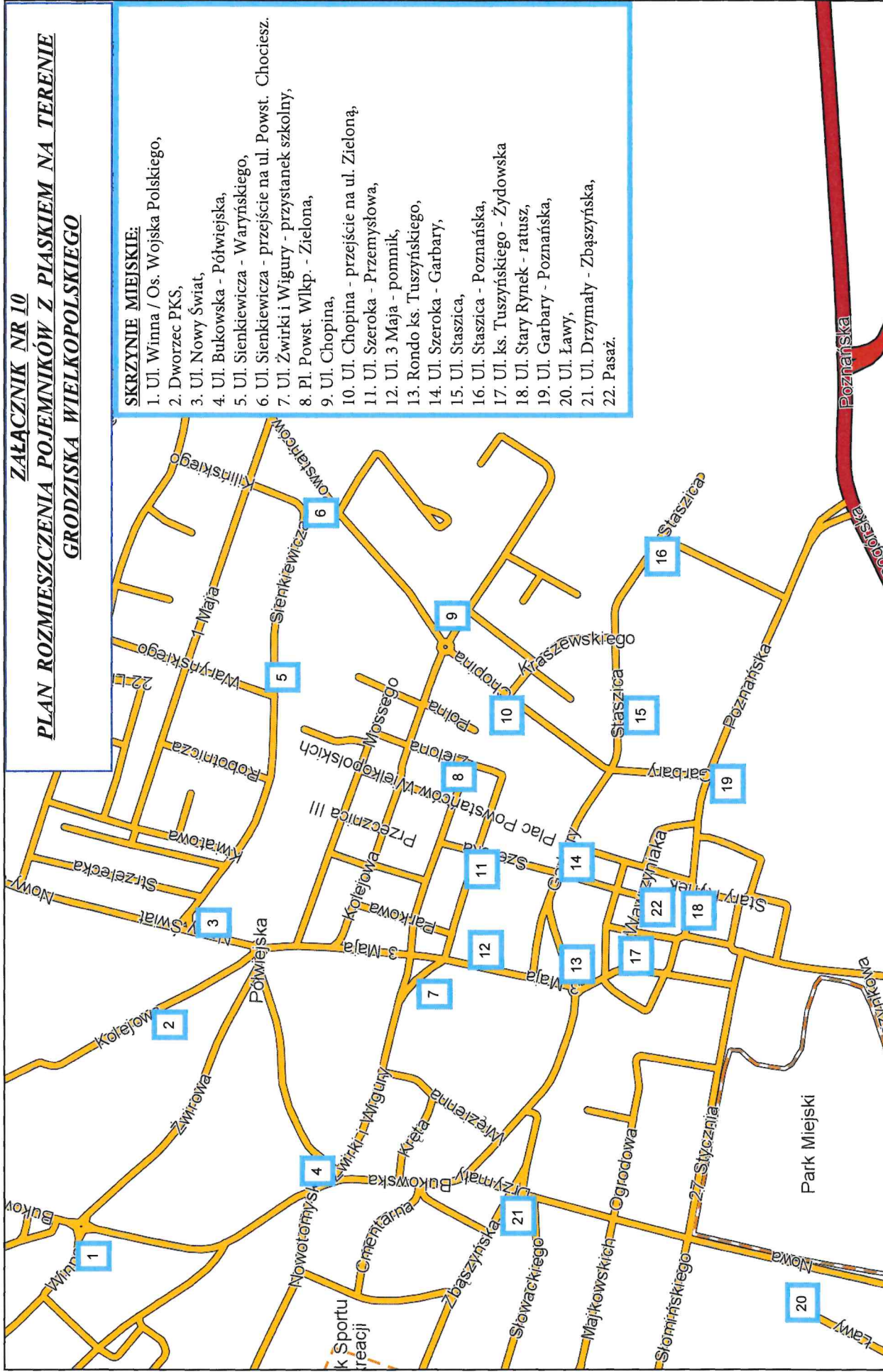
ZAŁĄCZNIK NR 2
PLAN BEZPIECZNYCH DRÓG DO SZKÓŁ





System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Grodzisk

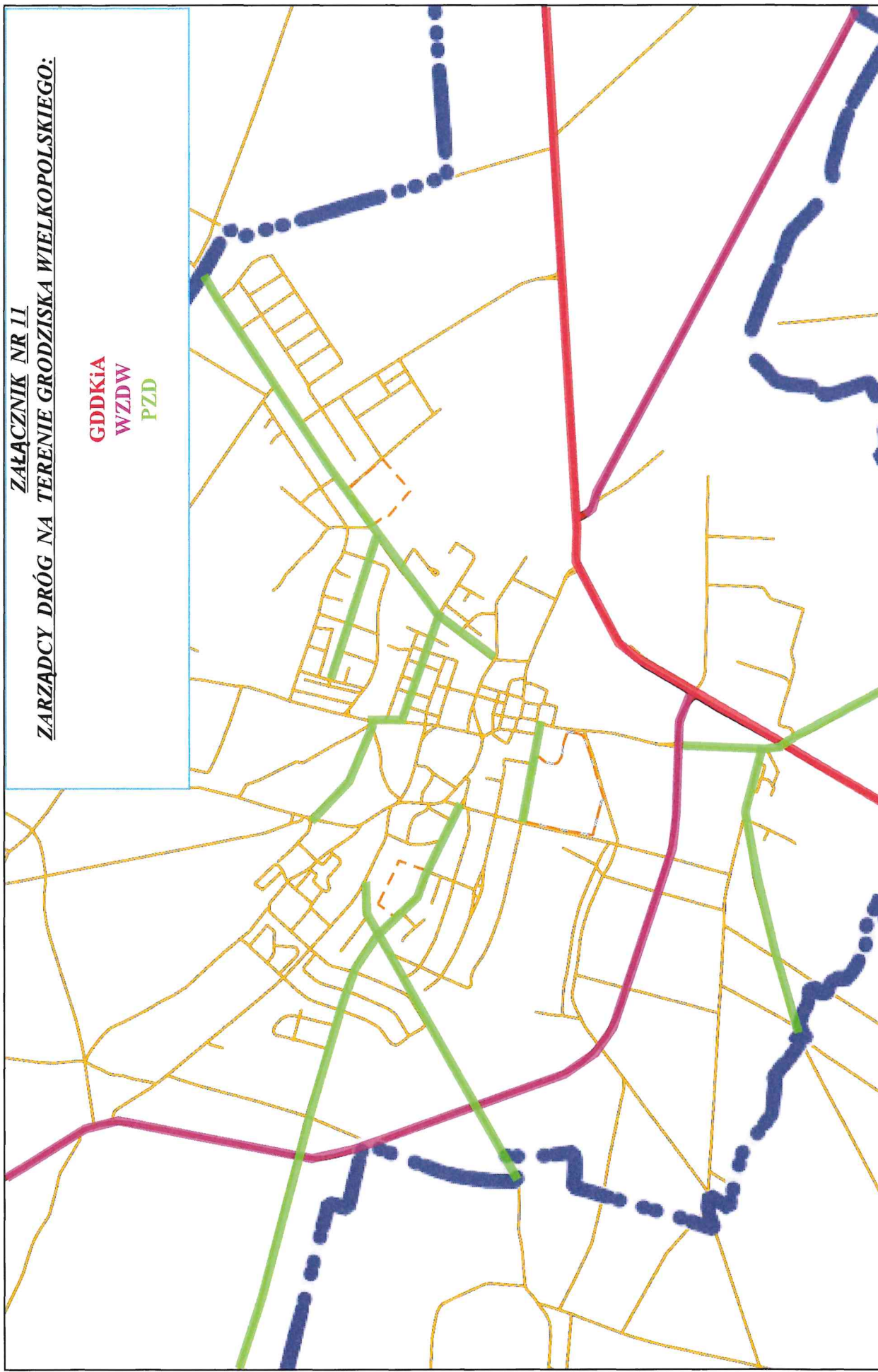
skala 1 : 7000





System Informacji Przestrzennej Miasta i Gminy Grodzisk

skala 1 : 20000





ZAŁĄCZNIK NR 12
ZARZĄDCY DRÓG NA TERENIE GMINY:

GDDKiA

WZDW

PZD

